

## RENAULT CLIO 5 EVOLUTION (Ref:N196452)

0 KM



Cylindrée	1.0 cc
Carburant	ESSENCE
PUISSANCE (CV)	90 cv   4 ch (66kw)
CO2	118 g/km
BOÎTES DE VITESSES	MANUELLE
Portes	5
Carrosserie	CITADINE
KM	10km
Immat	25/07/2024

Couleur  
ROUGE FLAMME

**18.676 € TVAC**

**-13% sur prix cat.**

## OPTIONS

peinture métallisée spéciale - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - avertissement de distance - banquette arrière 1/3 - 2/3 - capteur de lumière - capteur de pluie - climatisation - contrôle de la pression des pneus - coques de rétro noir brillant - détecteur de piétons - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - fonction eco-mode - freinage actif d'urgence - jantes tôle avec enjoliveurs 16" - jantes tôlées 16" - kit de réparation de pneus - lane keeping assist system - phares à led - poignées de portes extérieures ton carrosserie - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour / nuit - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - système multimédia avec écran couleur tactile 7", commande au volant, 4x20 w, 6 hp, fm radio dab, 2x usb, 1x jack, bluetooth, compatible avec apple carplay - tableau de bord numérique avec écran couleur 7" personnalisable - tissu - tuner/radio - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - vitres teintées - volant réglable en hauteur et en profondeur - volant softfeel

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.