

FIAT TIPO HB CROSS (Ref:N196604)

0 KM



Cylindrée	1.5 cc
Carburant	HEV/ESSENCE
PUISSANCE (CV)	130 cv 6 ch (96kw)
CO2	119 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	BERLINE
KM	10km
Immat	30/08/2024

Couleur
GRIS COLOSSEO

23.609 € TVAC

-32% sur prix cat.

OPTIONS

Ce véhicule ne peut être vendu directement ou indirectement au Belux. - Peinture métallisée - Roue de secours -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en côte - aide au freinage d'urgence - apple carplay + android auto - appuie-têtes avant et arrière - avertissement de fatigue - avertisseur d'angle mort - banquette arrière 1/3 - 2/3 - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - capteur de pluie - chargeur à induction pour smartphones - ciel de toit gris - climatisation automatique - commandes au volant - décors extérieurs gris - Écran central multimédia 10" - feux de jour à led - fonction dab (radio numérique terrestre) - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 17" - ordinateur de bord - pare-chocs couleur carrosserie - phares antibrouillard - phares principaux halogènes - poches aumônières au dos des sièges avant - prise 12v - prise 12v au coffre - programme de stabilité électronique - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur avec support lombaire à commande électrique - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - start/stop automatique - système d'avertissement de sortie de voie - système de limitation de vitesse - tableau de bord numérique avec écran couleur 7" personnalisable - tissu - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.