

## CITROEN C5 AIRCROSS SHINE (Ref:O196392)

### Véhicules d'occasion



Cylindrée	1.2 cc
Carburant	ESSENCE
PUISSANCE (CV)	130 cv   6 ch (96kw)
CO2	149 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	SUV 4X2
KM	28.450km
Immat	23/05/2023

Couleur  
GRIS PLATINIUM

**24.954** € TVAC

**-40%** sur prix cat.

## OPTIONS

Advanced Grip Control - Cuir / tissu - Hill descent control - Jantes en alliage 19" - Palettes de changement de vitesse - Peinture métallisée - PNEUS MandS - Sièges avant chauffants - Siège électrique conducteur -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - accès et démarrage mains libres - active safety brake - aide au démarrage en cote - aide au stationnement avant et arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - avertisseur d'angle mort - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - citroën connect nav avec citroën connect box - climatisation automatique à 2 zones - commutation auto des feux de route/croisement - Écran tactile 8" - fonction dab (radio numérique terrestre) - jantes en alliage 18" - ordinateur de bord - phares à led - phares antibrouillard - prise 12v - programme de stabilité électronique - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sellerie mixte tissu / cuir - système d'assistance au maintien de trajectoire - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant multifonction

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.